

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany organizacji ruchu w obrębie ulic Poprzecznej, Młynarskiej oraz Krętej w Ińsku

Konsultacje społeczne w sprawie zmiany organizacji ruchu w obrębie ulic Poprzecznej, Młynarskiej oraz Krętej w Ińsku na ruch jednokierunkowy są podyktowane szeregiem czynników, a idea powyższej zmiany znalazła akceptację i zrozumienie Dyrekcji Zespołu Szkół w Ińsku, Rady Rodziców oraz Policji.

Propozycja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego podyktowana jest szeregiem czynników, które zasługują na uwagę i oddzielne wyjaśnienie:

1. W ramach zagospodarowania terenu wokół wieży widokowej całkowicie została wymieniona nawierzchnia, a teren wokół wieży nabierze nowej funkcjonalności – będzie to teren rekreacji i odpoczynku - wolny od samochodów.

Kolejnym elementem związanym z zagospodarowaniem terenu wokół wieży widokowej jest kwestia funkcjonowania dowozów szkolnych. Do tej pory autobusy szkolne wjeżdżały na dziedziniec szkoły drogą koło wieży co rodzi kolejne ryzyko zniszczenia nowej nawierzchni poprzez jej rozjeżdżanie i możliwe zabrudzenia olejami.

2. W związku z ograniczeniem ruchu autobusów po nowej nawierzchni należy na stałe zlokalizować miejsce wsiadania i wysiadania dzieci z autobusów szkolnych przy ulicy Poprzecznej – tak jak w chwili obecnej.

Przy powyższym rozwiązaniu wprowadzenie ruchu jednokierunkowego znacznie podniesie poziom bezpieczeństwa zarówno:

- dzieci korzystających z dowozów,
- dzieci idących pieszo do szkoły,
- rodziców odwożących dzieci do szkoły samochodami.

Każdy kto choć raz był w okolicach godz. 8.00 koło szkoły – zwłaszcza, kiedy autobusy szkolne parkują przy ul. Poprzecznej, potwierdzi fakt, że panuje tam zgiełk i zamieszanie, a wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może tę sytuację uspokoić – zwłaszcza w okresie zimowym.

3. Podniesienie bezpieczeństwa i płynności ruchu zostanie zapewnione również w okresie letnim. Już od pewnego czasu obserwujemy wzmożony ruch turystyczny – co jest pozytywnym sygnałem świadczącym o tym, że podejmowane inwestycje przynoszą efekty, a nasza miejscowość zmienia się i staje się atrakcyjna turystycznie. Ruch jednokierunkowy na ulicach Poprzecznej i Młynarskiej pozwoli na uspokojenie i

wprowadzenie płynności w ruchu drogowym.

4. Propozycja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Krętej jest następstwem wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Poprzecznej i Młynarskiej.

Zakaz wjazdu na ul. Młynarską od strony ul. Przybrzeżnej spowoduje zwiększenie ruchu na ul. Krętej. Na tej ulicy jest zauważalny wzmożony ruch pieszych, ulica jest wąska i nie posiada chodników. Wzmożony ruch od ul. Przybrzeżnej może znacząco oddziaływać na uczestników ruchu drogowego, a wprowadzenie ruchu jednokierunkowego może wpłynąć na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Proponowaną zmianę organizacji ruchu drogowego należy traktować kompleksowo z uwzględnieniem powyższych argumentów.

Burmistrz Ińska

/-/ Jacek Liwak